

Reglementen Jeugd stafette

REGLEMENTEN 35e WILLEM III JEUGD-ESTAFETTE 11 oktober 2014

Deelneming

Deelname staat open voor meisjes en jongens die geboren zijn in 2000 of later. Voor samenstelling van de ploegen zijn de leeftijden in onderstaande tabel te berekenen..

| Geboren | Leeftijd |
|---------|----------|
| 2000 | 14 jaar |
| 2001 | 13 jaar |
| 2002 | 12 jaar |
| 2003 | 11 jaar |
| 2004 | 10 jaar |

Ploegen en categorieën

Een ploeg bestaat uit 4 roeiers en één skiff.

Er zijn 4 categorieën:

- A. jongens, meisjes of mixed met een ploegleeftijd van totaal 48 jaar
- B. jongens met een ploegleeftijd van totaal 56 jaar
- C. meisjes met een ploegleeftijd van totaal 56 jaar
- D. mixed met een ploegleeftijd van totaal 56 jaar

Een ploeg is gemengd als er een mix is en niet alle deelnemers van hetzelfde geslacht zijn. Voor individuele klassemten per traject worden de volgende categorieën gehanteerd:

1. meisjes t/m 12 jaar (geboren in 2002 of later)
2. jongens t/m 12 jaar (geboren in 2002 of later)
3. meisjes 13 / 14 jaar (geboren in 2000 of 2001)
4. jongens 13 / 14 jaar (geboren in 2000 of 2001)

Trajecten

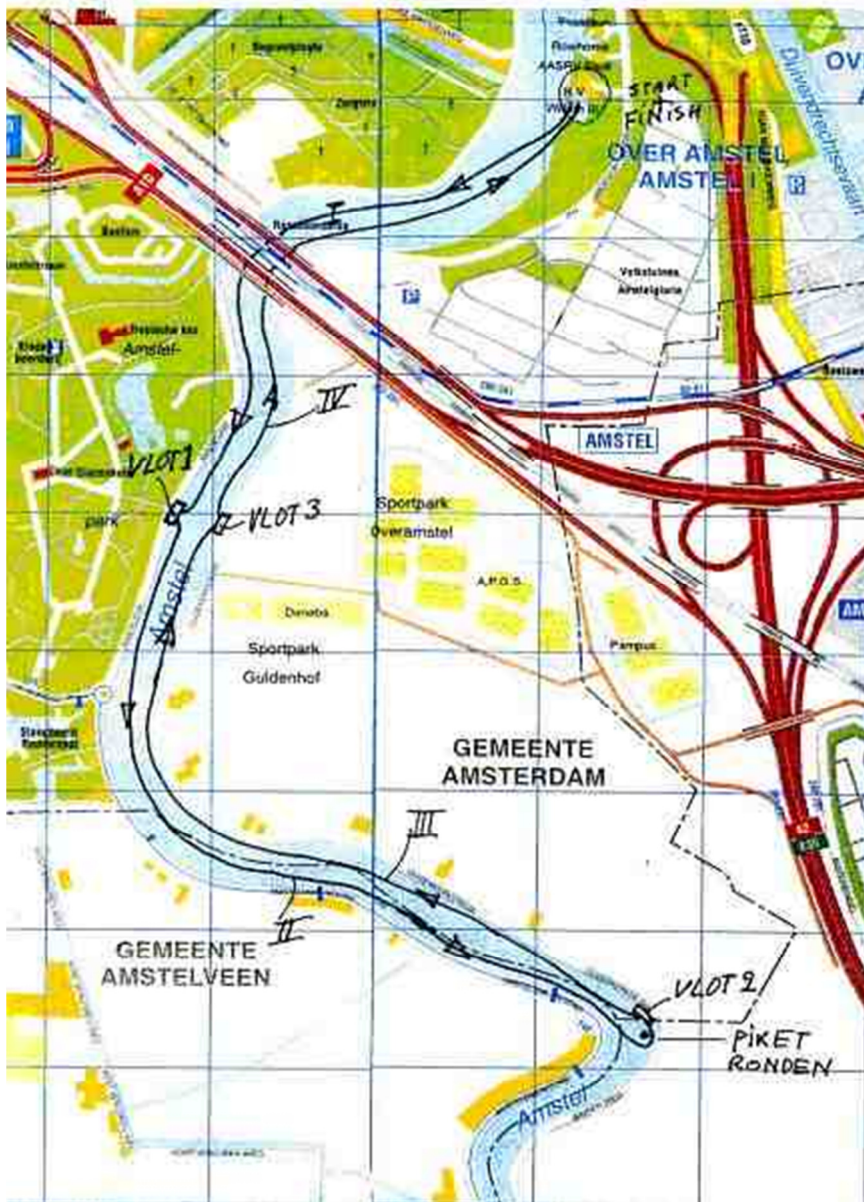
I. Roeier I roeit van Willem III/START naar vlot 1 ± 1500 meter

II. Roeier II roeit van vlot 1 naar vlot 2 ± 1750 meter

III. Roeier III roeit van vlot 2 naar vlot 3 ± 1750 meter

IV. Roeier IV roeit van vlot 3 naar Willem III/FINISH ± 1500 meter

- De volgorde van de ploeg kan tot **uiterlijk 9 oktober** worden aangepast. Na deze datum kan de samenstelling/volgorde niet meer veranderd worden.
- Bij ziekte of verhindering mag er een invaller komen.
- Bij dubbel roeien is bij uitzondering, maar in principe wel, toegestaan nadat met de wedstrijdleiding is overlegd.



Start

De startprocedure is afhankelijk van de omstandigheden op dat moment en het weer en wordt ter plekke bepaald en bekend gemaakt (briefing om 9:30 uur 's ochtends). De roeier die een valse start veroorzaakt moet opnieuw starten. Wanneer de roeier nogmaals een valse start veroorzaakt krijgt hij/zij strafseconden, namelijk de langzaamste tijd op dat traject plus 30 seconden. Zulks ter beoordeling van de starter. Roeiers en begeleiders dienen de aanwijzingen van de starter stipt op te volgen.

Finish

Een roeier is pas gefinished nadat hij/zij zelf de controlekaart heeft neergelegd op de tafel van de tijdcontroleur (dat is het moment dat de stopwatch wordt stopgezet).

Controle

De ploegen krijgen een controlekaart mee die op de wisselplaats door de tijdcontroleurs moeten worden afgetekend en die bij de finish door de tijdcontroleur moeten worden ingeleverd. De roeier zelf moet deze kaart afgeven aan de tijdcontroleur en ook weer doorgeven aan de volgende roeier. Iedere wijziging of doorhaling anders dan door de wedstrijdleiding gegeven maakt de kaart ongeldig en kan diskwalificatie tot gevolg hebben. Als een aftekening ontbreekt krijgt de ploeg de langzaamste tijd die op dat traject is geroeid plus 30 seconden.

Materiaal

Elke ploeg vaart in eigen materiaal. Een ploeg moet steeds dezelfde boot gebruiken. De volgende roeier van de ploeg mag instappen zodra de vorige roeier is uitgestapt. Deze roeier mag pas wegroeien als hij de controlekaart heeft ontvangen.

Assistentie bij het wisselen

Roeiers van dezelfde ploeg mogen elkaar helpen bij aankomen, uitzetten, afstellen etc. bij de wisselpunten (dus geen roeiers van andere ploegen, begeleiders en/of ouders!) Bij de start/finish mag een begeleider de roeier helpen bij het in- en uitstappen, wegvaren en aankomen.

Op het water

Er zal geen rekening worden gehouden met vertragingen die het gevolg zijn van weersomstandigheden, drukte aan de vlotten, verkeer op het water, mankementen aan materiaal of ingrijpen van de wedstrijdleiding. De oplopende roeier is vrij zijn/haar koers te kiezen. De opgelopen roeier mag de oplopende roeier niet hinderen en moet tijdig wijken zodat de oplopende roeier daadwerkelijk vrij is zijn/haar koers te kiezen. De oplopende roeier mag het voorrangrecht echter niet misbruiken door een opgelopen roeier in een dusdanige positie te dwingen dat haar het roeien onmogelijk wordt gemaakt of anderszins de opgelopen roeier in een gevaarlijke situatie te brengen. Veiligheid en sportiviteit geven bij zowel de opgelopen als de oplopende roeier de doorslag bij de wijze waarop zij elkaar bejegenen in een situatie waarin opgelopen wordt. Aanwijzingen van de controleurs langs de baan dienen

te worden opgevolgd.

Omslaan

In geval van omslaan heeft de roeier de keus tussen:

1. Het staken van het traject. In dat geval kan de volgende roeier de wedstrijd vervolgen nadat de boot naar de betreffende wisselplaats is gesleept (per motorboot) De omgeslagen roeier krijgt de langzaamste tijd op dat traject plus 30 sec.
2. De wedstrijd vervolgen. Wanneer de roeier zelf in zijn/haar boot is geklommen kan de wedstrijd worden voortgezet. In dat geval loopt de tijd gewoon door.

Wedstrijdleiding

Onder wedstrijdleiding wordt verstaan de tijdcontroleurs (bij de start/finish en op de controleposten) en de waarnemers langs de kant en op het water. Bij de start/finish en op elke controlepost zijn tijdcontroleurs. Tegen beslissingen van de tijdcontroleurs bij de start/finish en op de controleposten is geen beroep mogelijk. Met oog op de veiligheid wordt de hele wedstrijd gevolgd door waarnemers. Deze bevinden zich aan de kant en in motorboten langs het parcours. Aanwijzingen van deze waarnemers moeten altijd stipt worden opgevolgd (strafseconden). Daar waar het reglement onduidelijk is beslist de jury van de wedstrijd, te vinden in de bestuurskamer van Willem III.

Prijzen

In iedere categorie zijn er voor de snelste ploeg een wisselbeker en 4 medailles beschikbaar. De winnende ploeg laat zelf de beker graveren. Daarnaast zijn er per categorie medailles voor de snelste roeier per traject d.w.z. meisjes en jongens 12 jaar en meisjes en jongens 13 / 14 jaar. Voor alle deelnemers is er een aandenken beschikbaar.

Kosten

€ 25,- per ploeg. Graag vóór 10 oktober overmaken op Rabobankrekeningnummer 3005.76.250 van Willem III o.v.v. jeugdestafette 2014. Wanneer niet is betaald voor de start wordt de ploeg uitgesloten van deelneming.

Tot slot

Tot slot wijzen wij u er op dat Willem III nimmer aansprakelijk kan worden gesteld voor schade. Ook kan het parcours niet worden afgesloten voor ander waterverkeer.